

# Créer une carte carbone individuelle

Thomas Piketty, *L'Obs*, 15 mai 2020

---

[nouvelobs.com/debat/20200515.OBS28893/thomas-piketty-creer-une-carte-carbone-individuelle.html](https://www.nouvelobs.com/debat/20200515.OBS28893/thomas-piketty-creer-une-carte-carbone-individuelle.html)

*Pour penser le monde d'après le confinement, le philosophe Bruno Latour a imaginé un questionnaire que « L'Obs » a décidé de soumettre à des personnalités de tous horizons. Voici les réponses de l'économiste Thomas Piketty, auteur du « Capital au XXI<sup>e</sup> siècle » et de « Capital et Idéologie » (Seuil).*



## **Qu'est-ce qu'on jette ?**

Il faut mettre à profit cet arrêt forcé pour redémarrer autrement. En clair, changer le cadre afin de réduire durablement les activités les plus émettrices de gaz à effet de serre (transport routier et aérien sans limite, commerce à longue distance non indispensable, etc.) et développer les autres activités (santé, éducation, services de proximité, rénovation thermique, etc.). Mais attention : rien de tout cela ne sera possible si l'on ne réduit pas drastiquement les inégalités. Il faut tout faire pour protéger et améliorer les revenus des personnes les plus modestes et concentrer les efforts demandés sur celles au-delà de quatre smic.

## **Qu'est-ce qu'on garde ?**

On a besoin d'investir massivement dans la santé, l'innovation et l'environnement. Il faut créer des emplois et augmenter les salaires dans les hôpitaux, l'éducation, la rénovation thermique. Le financement pourra se faire d'abord par la dette et la monnaie, puis par des impôts fortement progressifs sur les plus hauts revenus et patrimoines. Les écologistes qui ont soutenu la suppression de l'ISF ou envisagent de gouverner avec ceux qui l'ont supprimé doivent faire leur examen de conscience. La transition énergétique exige une révolution économique et sociale. Ce ne sera pas un dîner de gala...

## **Qu'est-ce qu'on invente ?**

Il faut miser à la fois sur les normes (fin du moteur à essence, interdiction des vols domestiques, normes de construction, etc.) et sur le développement d'une carte carbone individuelle permettant de mesurer la consommation de chacun et d'interdire les émissions de gaz à effet de serre les plus importantes. Ce système serait plus juste que la taxe carbone, qui pèse lourdement sur les plus modestes. Ceux qui voient là une inquisition insupportable oublient que le même argument était utilisé contre l'impôt sur le revenu il y a un siècle, et que les banques observent déjà nos dépenses.